



**OGGETTO:** Intervento a salvaguardia delle opere autostradali in corrispondenza della spalla lato Messina, pista per Palermo, del viadotto Pollina a seguito dell'evento franoso del 16 ottobre 2004.

CUP B47H190026520005 - CIG 810151098A

Approvazione perizia di variante

DECRETO DIRIGENZIALE N. 222 /DATE DEL 05 MAG. 2023

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- con provvedimento del 16/11/2018 l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- con Decreto n. 211/DATE/2018 del 27/12/2018 è stato affidato l'incarico di adeguamento del progetto in oggetto, già redatto nel 2005, al prof. ing. Fabio Cafiso;
- con Decreto n. 597/DATE/2019 del 11/12/2019 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, il cui quadro economico ammonta a complessivi € 920.000,00 così ripartiti:

**A) Importo dei Lavori**

A.1	Importo dei lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	601.741,47
A.2	Importo oneri di sicurezza (non soggette a ribasso)	€	23.258,53
<b>TOTALE IMPORTI (A.1 + A.2)</b>		<b>€</b>	<b>625.000,00</b>

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante**

B.1	IVA sui lavori (22%)	€	137.500,00
B.2	Incentivi ex art. 113 (2%)	€	12.500,00
B.3	Imprevisti (< 5%)	€	31.111,66
B.4	Contributo ANAC	€	600,00
B.5	Espropri e occupazione temporanea	€	12.750,00
B.6	Spese per prove accettazione materiale e collaudo	€	15.250,00
B.7	Bonifica ordigni bellici	€	5.000,00
B.8	Competenze (IVA inclusa)	€	80.288,34
<b>TOTALE IMPORTI (somma da B.1 a B.8)</b>		<b>€</b>	<b>295.000,00</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)** € **920.000,00**

- con Decreto n. 426/DG del 04/12/2022 è stato affidato l'incarico di Coordinatore della Sicurezza nella fase di Esecuzione dei Lavori all'ing. Letterio Crisafulli;
- con Decreto n. 616/DATE del 23/12/2019 (determina a contrarre) si è disposto per l'affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c/bis e ss.mm.ii.;
- con Decreto n. 506/DATE del 23/11/2020 si è preso atto degli atti di gara ed aggiudicato l'appalto all'impresa GEOS s.r.l., C.F. e P.IVA 02919830832, con sede in via Sandro Pertini s.n.c., Patti (ME), che ha offerto un ribasso sull'importo a base di gara del 33,699900%;



- il quadro economico post-gara che a seguito del ribasso offerto è stato così ridefinito con il suddetto Decreto n. 506/DATE del 23/11/2020:

**A) Importo dei Lavori**

A.1	Importo dei lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	601.741,47
A.1r	Ribasso offerto del 33,699900%	-€	202.786,27
A.2	Importo oneri di sicurezza (non soggette a ribasso)	€	23.258,53
<b>TOTALE IMPORTI (A.1 + A.2)</b>		<b>€</b>	<b>422.213,73</b>

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante**

B.1	IVA sui lavori (22%)	€	92.887,02
B.2	Incentivi ex art. 113 (2%)	€	12.500,00
B.3	Imprevisti (< 5%)	€	31.111,66
B.4	Contributo ANAC	€	600,00
B.5	Espropri e occupazione temporanea	€	12.750,00
B.6	Spese per prove accettazione materiale e collaudo	€	15.250,00
B.7	Bonifica ordigni bellici	€	5.000,00
B.8	Competenze (IVA inclusa) Quota CPT di	€	80.288,34
B.9	Messina	€	20.278,63
<b>TOTALE IMPORTI (somma da B.1 a B.9)</b>		<b>€</b>	<b>270.665,65</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)**

**€ 692.879,38**

- con Decreto n. 04/DG del 08/01/2021 sono stati affidati gli incarichi relativi all'Ufficio di Direzione Lavori (Direttore dei Lavori, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere) alla società *SERING Ingegneria s.r.l.*;
- con Decreto n. 105/DG del 28/04/2021 è stato affidato l'incarico di collaudatore statico in corso d'opera all'ing. Francesco Perdichizzi;
- le somme necessarie allo svolgimento dei lavori sono state impegnate con impegni di spesa n. 1760/2020 del 25/11/2020 (€ 199.545,70) e n. 145/2021 del 02/01/2021 (€ 492.879,37) sul capitolo 204 "manutenzione straordinaria autostrada ed impianti";
- con verbale del 28/06/2021 sono stati consegnati i lavori, sotto le riserve di legge, alla ditta GEOS s.r.l.;
- con nota Prot. n. 1337/DG del 18/10/2021 l'ing. Giuseppe Vicari è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa;
- l'impresa GEOS s.r.l. in data 27/07/2021 ha sottoscritto il contratto d'appalto Rep CAS 1173/2021;

**CONSIDERATO CHE:**

- nel corso dell'esecuzione dei lavori, sono state rilevate delle criticità in merito all'esecuzione degli scavi necessari alla realizzazione del piano di posa della platea di fondazione dell'opera di salvaguardia in corrispondenza del tratto compreso tra le sezioni 1 e 2 di progetto, come da note inviate dall'Impresa GEOS s.r.l. in data 28/07/2021, dal C.S.E. Ing. Letterio Crisafulli in data 29/07/2021 e dall'Ufficio di D.L. in data 15/10/2021 (prot. n.233/21/GR/CAS Pollina DL e prot. n.234/21/GR/CAS Pollina DL) e in data 15/11/2021 (Prot. n. 260/21/GR/CAS Pollina DL);
- in data 21/04/2023 il direttore dei lavori ha trasmesso con nota acquisita al protocollo CAS la versione definitiva della perizia di variante n.1 redatta nel mese di Gennaio 2023, costituita dai seguenti elaborati: elenco elaborati, relazione tecnica generale, cartografia, planimetria generale, sezioni, interventi in variante, interventi di sistemazione idraulica, relazione geologica e indagini, relazione di calcolo,

Sede  
Ufficio

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)



- relazione sui materiali, disegni esecutivi, particolari costruttivi, elenco prezzi, computo metrico estimativo, quadro comparativo di raffronto, quadro economico di perizia, schema atto di sottomissione, schema verbale di concordamento nuovi prezzi, cronoprogramma interventi in variante, piano di manutenzione – aggiornamento, piano di sicurezza e coordinamento – aggiornamento;
- con note con Prot. CAS n. 13530 del 28/04/2023 e Prot. CAS n. 13614 del 05/05/2023, il D.L. ha trasmesso le integrazioni e i chiarimenti richiesti dal RUP;
  - il quadro economico della perizia di variante n.1, così come rimodulato, è il seguente:

	QE progetto	QE post gara	QE Variante
<b>A) Importo dei Lavori</b>			
A.1 Importo dei lavori a misura (soggetti a ribasso)	601.741,47	601.741,47	556.872,77
A.1r Ribasso offerto del 33,699900%		-202.786,27	-187.665,57
A.2 Importo oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	23.258,53	23.258,53	101.948,99
<b>TOTALE IMPORTI (A.1 + A.2)</b>	<b>625.000,00</b>	<b>422.213,73</b>	<b>471.156,19</b>
<b>B) Somme a disposizione della stazione appaltante</b>			
B.1 IVA sui lavori (22%)	137.500,00	92.887,02	103.654,36
B.2 Incentivi ex art. 113 (2%)	12.500,00	12.500,00	12.500,00
B.3 Imprevisti (< 5%)	31.111,66	31.111,66	18.338,26
B.4 Contributo ANAC	600,00	600,00	600,00
B.5 Espropri e occupazione temporanea	12.750,00	12.750,00	12.150,30
B.6 Spese per prove accettazione materiale e collaudo	15.250,00	15.250,00	15.250,00
B.7 Bonifica ordigni bellici	5.000,00	5.000,00	0,00
B.8 Competenze (IVA inclusa)	80.288,34	80.288,34	
B.8.1 Progettazione originaria			40.601,60
B.8.2 Progettazione perizia di variante			8.750,17
B.8.3 Direzione Lavori			39.119,92
B.8.4 Coordinamento per la Sicurezza in fase di esecuzione			12.329,35
B.8.5 Collaudatore Statico			9.715,39
B.9 Quota CPT di Messina		20.278,63	20.278,63
B.10 Adeguamento prezzi per SAL 1 compreso IVA (50% imprevisti)			15.555,83
<b>TOTALE IMPORTI (somma da B.1 a B.10)</b>	<b>295.000,00</b>	<b>270.665,65</b>	<b>308.843,81</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)</b>	<b>920.000,00</b>	<b>692.879,38</b>	<b>780.000,00</b>

- l'importo contrattuale a seguito perizia di variante ammonta ad € 471.156,19 compresi costi della sicurezza non soggetti a ribasso (€ 48.942,46 in più rispetto all'importo contrattuale originario, corrispondente ad una percentuale di +11,59%) al netto del ribasso d'asta offerto pari al 33,699900%;
- l'importo complessivo del quadro economico a seguito di perizia di variante ammonta ad € 780.000,00 con un incremento di € 87.120,62 rispetto all'importo post-gara;
- l'intervento strutturale previsto nella perizia di variante è sostanzialmente immutato nella tipologia rispetto a quello previsto nel progetto originario approvato;
- il Direttore dei lavori ha proposto la concessione di un maggiore tempo utile pari a giorni 35 (trentacinque) per l'esecuzione dei lavori previsti in variante;
- in data 05/05/2023 il Responsabile unico del procedimento ing. Giuseppe Vicari ha approvato in linea tecnica, ai sensi dell'art. 106 comma 2 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 8 del



D.M. MIT del 7 marzo 2018, n. 49, la perizia di variante redatta dal Direttore dei lavori nel Gennaio 2023 e trasmessa in versione definitiva in data 21/04/2023. L'approvazione in linea tecnica riguarda tutti gli elaborati prodotti, salvo eventuali integrazioni richieste dal Genio Civile di Palermo ai fini del rilascio del proprio parere;

**VISTO** l'art. 106 comma 2 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016;

**RITENUTO** opportuno e necessario provvedere all'approvazione della perizia di variante in argomento con il quadro economico suindicato;

**VISTI**

- l'art. 43 del D.Lgs n.118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n.118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n.2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

**CONSIDERATO** che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

#### **D E C R E T A**

**ART. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** gli atti della perizia di variante relativi all'*Intervento a salvaguardia delle opere autostradali in corrispondenza della spalla lato Messina, pista per Palermo, del viadotto Pollina a seguito dell'evento franoso del 16 ottobre 2004*, dell'importo complessivo di € 780.000,00 redatta dal Direttore dei Lavori ing. Rosario Altopiano della società SERING Ingegneria srl nel Gennaio 2023 e trasmessa in versione definitiva in data 21/04/2023;

**Art. 3) DI DARE ATTO** che a seguito della redazione della perizia di variante, il quadro tecnico economico è stato rimodulato come in precedenza, per un ammontare complessivo di € 780.000,00;

**Art. 4) IMPEGNARE** le maggiori somme pari ad € 87.120,62 sul capitolo 204, denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti" del bilancio triennale 2023-2025;

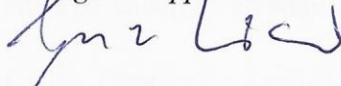
**Art. 4) DI DARE ATTO** che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà in quanto ad € 87.120,62 entro il 2023;

**Art. 5) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Ing. Giuseppe Vicari*



**Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
e Dirigente Generale f.f.**

*Ing. Dario Costantino*



*il supporto al RUP  
Salvatore Mangano*

